



LIETUVOS RESPUBLIKOS KULTŪROS MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, J. Basanavičiaus g. 5, LT-01118 Vilnius, tel. (8 5) 219 3400, faks. (8 5) 262 3120, el. p.dmm@lrkm.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188683671

Lietuvos Respublikos Vyriausybei

2021-05-

Nr.

Kopija

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų
ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTO TEIKIMO

Lietuvos Respublikos kultūros ministerija pakartotinai teikia Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ pakeitimo“ projektą (toliau – nutarimo projektas).

Nutarimo projekto tikslas – nustatyti, kad biudžetinės įstaigos Kultūros infrastruktūros centro tarnybiniams automobiliams, naudojamiems paveldotvarkos ir kultūros infrastruktūros modernizavimo programoms įgyvendinti, išlaidų dydžius nustatytų Lietuvos Respublikos kultūros ministras.

Pagal šiuo metu galiojančio Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1998 m. lapkričio 17 d. nutarimo Nr. 1341 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių biudžetinėse įstaigose“ 2.1 papunktį, Kultūros infrastruktūros centrui tarnybinių automobilių išlaikymo išlaidoms taikomas 2,33 proc. išlaidų dydis, skaičiuotinas nuo įstaigos asignavimų darbo užmokesčiui.

Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. lapkričio 20 d. nutarimo Nr. „Dėl valstybės įmonės „Lietuvos paminklai“ pertvarkymo“ 2.2.1 ir 2.2.2 papunkčiuose nustatyta, kad Kultūros infrastruktūros centras įgyvendina paveldotvarkos programas ir biudžetinių įstaigų, kurių savininko teisės ir pareigos įgyvendina Kultūros ministerija, infrastruktūros modernizavimo programas, atitinkamos Kultūros infrastruktūros centro funkcijos numatytos ir jo nuostatuose, patvirtintuose Lietuvos Respublikos kultūros ministro 2020 m. sausio 21 d. įsakymu Nr. IV-33. Pažymėtina, kad Kultūros infrastruktūros centras įgyvendina Lietuvos Respublikos nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymo 5 straipsnio 6 dalyje nustatytas paveldotvarkos programas¹ ir įgyvendina kultūros ministro valdymo srityje esančių įstaigų infrastruktūros (nekilnojamojo turto ir kultūros veiklų organizavimui reikiamos įrangos) modernizavimo programas². Pažymėtina, kad paveldotvarkos programose nustatytų objektų yra daugiau kaip 76, kurie pasiskirstę visoje Lietuvos Respublikos teritorijoje, o tai sąlygoja nuolatinį Kultūros infrastruktūros centro tarnybinių automobilių naudojimą priskirtoms funkcijoms vykdyti.

¹ Interaktyvi nuoroda: <https://kulturosic.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/paveldotvarkos-programu-igyvendinimas/paveldotvarkos-2021-2023-m-programa-1/nekilnojamuju-kulturos-vertybiu-tvarkybos-darbu-paveldotvarkos-finansavimo-2021-2023-metu-programa>

² Interaktyvi nuoroda: <https://kulturosic.lrv.lt/lt/veiklos-sritys/kulturos-infrastrukturos-modernizavimas>

Šiuo metu yra susiklosčiusi teisiškai ir faktiškai ydinga situacija, kuomet Kultūros infrastruktūros centrui apskaičiuoto galimo 2,33 proc. išlaidų dydžio nuo biudžetinės įstaigos asignavimų darbo užmokesčiui pakanka ne ilgiau nei iki biudžetinių metų IV ketvirčio. Nuo Kultūros infrastruktūros centro veiklos pradžios, t. y. 2020 m. balandžio 1 d., iki 2020 m. rugsėjo mėn. buvo išleista 10 330 Eur tarnybiniams automobiliams eksploatuoti, įskaitant transporto priemonių priežiūros, remonto, transporto priemonių išlaikymo (degalai, tepalai, atsarginės dalys, padangos), transporto draudimo išlaidas, kompensacijas naudojantiems netarnybinius automobilius tarnybos reikmėms. Maksimali leistina suma skaitine išraiška 2020 metams buvo 12 162,60 Eur.

Atkreiptinas dėmesys, kad valstybės įmonės „Lietuvos paminklai“ valdytų tarnybinių transporto priemonių išlaikymas 2019 m. sudarė 6,15 proc. nuo darbo užmokesčio ir sudarė 36 000 Eur, 2018 metais – apie 27 000 Eur per metus (remiantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. rugsėjo 13 d. nutarimo Nr. 993 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių įsigijimo, nuomos ir naudojimo valstybės įmonėse ir viešosiose įstaigose“ 1.10 papunkčiu, tarnybinių lengvųjų automobilių išlaikymo išlaidos neturėjo viršyti 1,5 proc. valstybės įmonės sąnaudų, nustatytų valstybės įmonės savininko teisės ir pareigas įgyvendinančios institucijos (arba valdybos, jeigu ji sudaroma) nustatytuose metiniuose valstybės įmonės veiklos rodikliuose).

Nutarimo projektu siekiama nustatyti, kad Kultūros infrastruktūros centro funkcijoms atlikti naudojamų tarnybinių automobilių išlaidų dydį nustatytų kultūros ministras. Priėmus nutarimo projektą bus užtikrintas racionalus, efektyvus valstybės biudžeto lėšų panaudojimas, Kultūros infrastruktūros centras visoje Lietuvos teritorijoje tinkamai vykdys priskirtas funkcijas ir galės įgyvendinti paveldotvarkos programas bei kultūros įstaigų infrastruktūros modernizavimo programas, užtikrins sklandų įstaigai priskirtų funkcijų įgyvendinimą.

Atkreipiamas dėmesys į tai, kad Kultūros ministerija identišką nutarimo projektą jau buvo pateikusi derinti Lietuvos Respublikos finansų ministerijai 2020 m. spalio 12 d. raštu Nr. S2-2895. Finansų ministerija, įvertinusi nutarimo projektą, 2020 m. spalio 28 d. rašte Nr. ((2.120E-03)-5K-2017994)-6K-2006072³ atkreipė dėmesį į Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos rengiamus to paties Vyriausybės nutarimo pakeitimus dėl tarnybinių administracinės paskirties automobilių parko valdymo konsolidavimo. Siekiant Vyriausybės teisėkūros ekonomiškumo, nutarimo projektas buvo įtrauktas į Vidaus reikalų ministerijos parengtą projektą (registruotas Seimo TAIS Nr. 20-14703(2)).

Aukščiau nurodytas Vidaus reikalų ministerijos parengtas nutarimo projektas, į kurį įtrauktos Kultūros ministerijos nutarimo projekto nuostatos, grąžintas Vidaus reikalų ministerijai tobulinti iš esmės⁴. Dėl užsitęsusio Vyriausybės teisėkūros proceso ir poreikio užtikrinti Kultūros infrastruktūros centro veiklos sklandumą ir tęstinumą, laikytina, kad šiuo atveju tikslinga šį nutarimo projektą svarstyti atskirai.

Nutarimo projektu neįgyvendinamos Aštuonioliktosios Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, kuriai pritarta Lietuvos Respublikos Seimo 2020 m. gruodžio 11 d. nutarimu Nr. XIV-72 „Dėl Aštuonioliktos Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos“, nuostatos.

Nutarimo projektu nėra perkeliama ir (ar) įgyvendinami Europos Sąjungos teisės aktai.

³ Interaktyvi nuoroda: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAK/1b56d5c018f211eb9604df942ee8e443?jfwid=14rb0wfgjw>

⁴ Žr. Lietuvos Respublikos Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės 2021-03-02 išvadą Nr. NV-391, interaktyvi nuoroda: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAK/8298c7f07b4611eb9fc9c3970976dfa1?jfwid=-wyyvjvk64>

Nutarimo projektas nenotifikuotinas Europos Komisijai pagal Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1999 m. gegužės 20 d. nutarimo Nr. 617 „Dėl Keitimosi informacija apie standartus, techninius reglamentus ir atitikties įvertinimo procedūras taisyklių patvirtinimo“ reikalavimus.

Nutarimo projekte sąvokos ir jas apibrėžiantys terminai nenurodomi.

Dėl nutarimo projekto konsultuotasi su visuomene, paskelbus nutarimo projektą Seimo kanceliarijos teisės aktų informacinėje sistemoje.

Nutarimo projektą parengė Kultūros ministerijos Bendrųjų reikalų ir aptarnavimo skyriaus (vedėjas Nerijus Baranauskas, tel. +370 608 45523, el. paštas nerijus.baranauskas@lrkm.lt) vyriausioji specialistė Justa Kalinauskienė, tel. +370 608 47618, el. paštas justa.kalinauskiene@lrkm.lt.

PRIDEDAMA:

1. Nutarimo projektas, 2 lapai;
2. Nutarimo projekto lyginamasis variantas, 2 lapai;
3. Kultūros infrastruktūros centro 2020-09-25 rašto Nr. (1.7-3)1-969 „Dėl tarnybinių lengvųjų automobilių“ kopija, 9 lapai;
4. Finansų ministerijos 2020 m. spalio 28 d. rašto Nr. ((2.120E-03)-5K-2017994)-6K-2006072 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo projekto teikimo išvados“ kopija, 1 lapas.

Kultūros ministras

Simonas Kairys